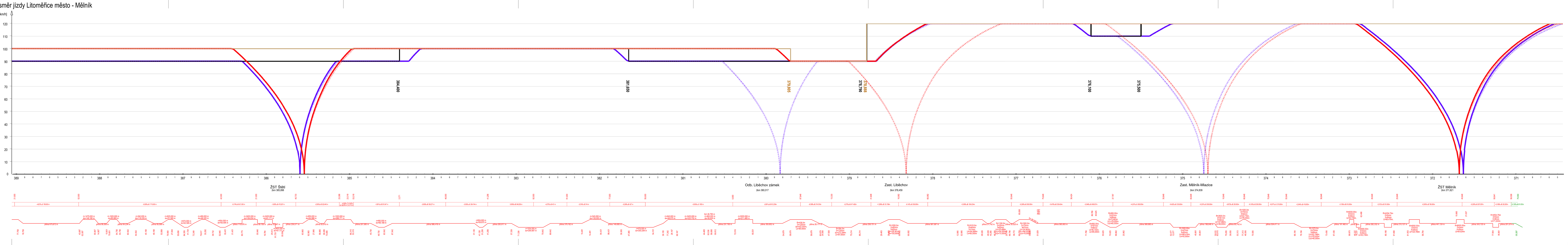


Legenda:

- Traťová rychlost - stávající stav
- Traťová rychlost - cílový stav (l=130mm)
- R-klk f. 162 + 3 vozy, l=100mm - stávající stav
- Os-klk f. 163 + 3 vozy, l=100mm - stávající stav
- R-klk f. 162 + 3 vozy, l=130mm - cílový stav
- Os-klk f. 163 + 3 vozy, l=130mm - cílový stav

Upozornění, km polohy omezení rychlosti v stávajícím stavu se vážou na km polohy omezení rychlosti v cílovém stavu, nikoliv na osu x s km polohy



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

Společnost
PRODEX-VALBEK

PRODEX
ORGANIZAČNÍ SLOŽKA
Pevnická 2481/5, 120 00 Praha 2
OLEN GRUPPY VALBEK-EU

Valbek

Cíle soupravy	
1. KONCEPT k projednání	12/2017
C. změny	Zatvrdění změny
Datum	Podpis

Investor: **SZDC** Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Cílová rychlost: 120 km/h
110 km/h Praha 17. Nová Město

PRODEX
ORGANIZAČNÍ SLOŽKA
Pevnická 2481/5, 120 00 Praha 2
OLEN GRUPPY VALBEK-EU

PRODEX spol. s r.o., organizační složka
Pevnická 2481/5, 120 00 Praha 2
IČ: 257 007 728
e-mail: info@prodex.eu

Optimalizace traťového úseku
Mělník (včetně) - Litoměřice dolní nádraží (mimo)
B.11 GRAF DYNAMICKÉHO PRŮBĚHU RYCHLOSTI

LICHÝ SMĚR, OSOBNÍ DOPRAVA

Stav	Průběh
12/2017	12/2017
Průběh	Průběh
Měřítko	Měřítko
Číslo	Číslo

B.11 3